



REGLAMENT DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I TRASLLAT AL DIPÒSIT MUNICIPAL.

Preàmbul	2
CAPITOL I. DISPOSICIONES GENERALS.....	3
Article 1. Objecte del servei i aplicació	3
Article 2. Finalitat.....	3
CAPITOL II. REGULACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES.....	4
Article 3. Gestió.....	4
Article 4. Intervenció administrativa.....	4
Article 5. Competències.....	4
Article 6. Requeriment del servei.....	5
Article 7. Taxes.....	5
Article 8. Característiques	5
Article 9. Inici del servei.....	5
Article 10. Supòsits de retirada.....	6
Article 11. Justificació de la retirada	6
Article 12. Retirada excepcional.....	7
Article 13. Despeses derivades de la retirada	8
Article 15. Suspensió de la retirada.....	9
CAPÍTOL III. REGULACIÓ DEL DIPÒSIT DE VEHICLES	9
Article 16. Dipòsit de vehicles.....	9
Article 17. Procediment	9
Article 18. Devolució del vehicle.....	10
Article 19. Despeses del dipòsit.....	10
Article 20. Supòsit de no retirada dels vehicles	10
CAPÍTOL IV. VEHICLES ABANDONATS I CESSIÓ DE VEHICLES	12
Article 21. Situació d'abandonament	13
Article 22. Cessió de vehicles.....	13
CAPÍTOL V. SUBSTITUCIÓ DE LA DESTRUCCIÓ DEL VEHICLE PER L'ADJUDICACIÓ AL SERVEI DE VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT	14
Article 23. Substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit.....	14
CAPITOL VI. DRETS I DEURES DELS USUARIS	14
Article 24. Drets dels usuaris i ciutadans.....	14
Disposició transitòria	15
Disposició derogatòria.....	15
Disposició final	15



REGLAMENT DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I TRASLLAT AL DIPÒSIT MUNICIPAL.

Preàmbul

L'Ajuntament de Tremp, dins les competències que li atribueix la legislació vigent, presta el servei de retirada i trasllat del vehicle al dipòsit municipal exercint el principi d'autoritat a través de la Policia Local i el Cos de Policia Mossos d'Esquadra i d'acord amb les formes de gestió determinades en l'article 85 de la Llei reguladora de les bases de regim local.

És voluntat d'aquesta corporació amb l'aprovació d'aquest reglament posar de manifest la contribució a la millora de la mobilitat a la ciutat, per això projecta regular des del punt de vista de la sostenibilitat i amb política de qualitat la prestació del servei al ciutadà, amb els compromisos següents:

- Mantenir la disciplina vial referida a l'estacionament com element essencial per agilitar l'eficiència i la seguretat a la xarxa viària pública.
- Millorar la qualitat de vida i disminuir el cost de la mobilitat a través del manteniment de la fluïdesa del trànsit.
- Mantenir la seguretat i reserva d'espais destinats als vianants, amb una atenció especial per a persones amb mobilitat reduïda.
- Incrementar les places d'aparcament mitjançant la retirada de vehicles abandonats.
- Impedir la degradació provocada per residus sòlids abandonats a la via pública.
- Oferir un servei de qualitat als ciutadans desenvolupat amb eficiència i qualitat dins d'un marc ètic.

La millora, així com la planificació estratègica de la mobilitat, la disciplina vial, entesa com el compliment de les normes de circulació i d'estacionament de la ciutat, és un element fonamental per millorar la fluïdesa del trànsit, promoure i fomentar l'educació vial entre tots els ciutadans que fan que totes siguin tasques imprescindibles per assolir una ciutat sostenible.

En virtut de l'autonomia dels ens locals, reconeguda en els articles 137 i 140 de la Constitució, i els articles 86 i 87 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, així com en els articles 1 i 11 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de regim local, les entitats locals tenen atribuïda potestat reglamentària, dins de la qual es troben l'aprovació de reglaments i ordenances municipals, i ampliant i desenvolupant el previst als articles 63 a 67 del Capítol Quart: retirada de vehicles de la via pública, del Títol Vuitè, de l'Ordenança General de Circulació (BOP de Lleida núm. 27 de 10 de febrer de 2014).

Es crea aquesta ordenança en ús de les facultats atorgades als ens locals pels articles 25.2, que preveu com a competència pròpia, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat i la



gestió dels residus sòlids urbans, i 26.1 a), que imposa el servei obligatori de recollida de residus de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de regim local; els articles 103, 104, 105 i 106 del Text refós de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per RDL 6/2015, de 30 d'octubre; el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'us; i el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus; i la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.

Tenint en compte el que estableix el Real Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

L'Ajuntament vetllarà, pel que fa a aquest servei, pels drets dels usuaris i ciutadans reconeguts a les lleis i, garantir l'aprofitament i equitativa distribució dels estacionaments i la seguretat del trànsit i, especialment vetllar per la continua millora de l'ús comú de les vies urbanes i els carrers, per assolir que el trànsit rodat sigui el més fluït possible.

CAPITOL I. DISPOSICIONES GENERALS

Article 1. Objecte del servei i aplicació

L'objecte d'aquest reglament és la regulació de la prestació del servei municipal de retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública i el trasllat al dipòsit de vehicles que l'Ajuntament de Tremp disposa a aquest efecte mitjançant la grua municipal .

A aquests efectes, aquesta regulació serà aplicable a tots els supòsits previstos en aquest reglament, a la via pública del terme municipal de Tremp i en terrenys de domini públic o destinats a l'ús públic obert a un nombre indeterminat d'usuaris.

Article 2. Finalitat

Aquest reglament té quatre finalitats:

1. Regular la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat i ingrés al dipòsit municipal, d'acord amb la normativa de regulació del trànsit.
2. Determinar les característiques del servei per tal d'afavorir la retirada dels vehicles abandonats a la via pública, oferint la possibilitat de la posterior cessió de forma gratuïta a l'Ajuntament per al seu desballestament com a residu sòlid urbà i perquè siguin donats de baixa del registre de vehicles.
3. Desenvolupar la possibilitat que ofereix la llei per aprofitar els vehicles abandonats i substituir la seva destrucció per l'adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit.
4. Garantir l'aprofitament i l'equitativa distribució dels estacionaments i la seguretat del trànsit i, especialment vetllar per la contínua millora de l'ús comú de les vies urbanes i els carrers, per assolir que el trànsit rodat sigui el més fluït possible.

CAPITOL II. REGULACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES.

Article 3. Gestió.

L'Ajuntament de Tremp pot adoptar qualsevol de les formes de gestió previstes en la legislació vigent per gestionar el servei de retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal.

Article 4. Intervenció administrativa.

L'Ajuntament exercirà, sigui quina sigui la forma de gestió, la necessària intervenció administrativa, la vigilància i la imposició de sancions per les infraccions comeses, així com totes aquelles funcions que impliquin exercici d'autoritat i que siguin competència irrenunciable.

Article 5. Competències.

El servei de retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública es desenvoluparà sota el marc de competències següents:

1. Serà competència del Ple Municipal:
 - a) Aprovar, modificar o derogar en tots els casos aquest reglament.
 - b) Modificar o suprimir el servei.
 - c) Aprovar la taxa que calgui aplicar.
 - d) Altres que li confereixi expressament la Llei.
2. Serà competència de l'Alcaldia, o Regidoria en qui delegui, llevat que es tracti d'una competència indelegable:
 - a) Fixar dins l'horari del servei les diferents disposicions d'activitat ordinària.
 - b) Fixar horaris d'actuacions extraordinàries, per esdeveniments puntuals d'interès públic.
 - c) Determinar la ubicació del dipòsit municipal de vehicles.
 - d) Exercir la potestat sancionadora, sense perjudici de la seva possible desconcentració.
3. Serà competència de la Direcció municipal del servei o Empresa Gestora, si s'escau:
 - a) La gestió del servei, el control operatiu, l'execució de totes les operacions preliminars de col·locació dels elements de transport, les derivades de l'efectiu trasllat de vehicles, el seguiment de totes les operacions relacionades amb el dipòsit i la direcció del personal a les seves ordres.
 - b) Vetllar pel compliment dels horaris i calendari establert.

- c) Tenir cura que l'activitat es realitzi amb la normalitat necessària segons les disposicions vigents i aquest Reglament i donar compte a l'Alcaldia de tota anomalia que s'observi.
- d) Atendre les queixes i reclamacions dels usuaris i transmetre-les, si s'escau, a l'Ajuntament.
- e) Tenir cura de totes aquelles competències que resultin d'aplicació d'aquest reglament o que delegui expressament l'Alcaldia.
- f) Administrar els imports transferits i/o cobrar i administrar els imports de les taxes establertes a l'ordenança fiscal corresponent, i fer front a les despeses de materials, subministres, assegurances, consums, personal i quotes socials necessàries pel correcte desenvolupament del servei.

Article 6. Requeriment del servei.

El servei de grua és un servei públic, el qual es prestarà sempre a requeriment de la Policia Local de Tremp o de la Policia dels Mossos d'Esquadra.

Article 7. Taxes.

La retirada i/o dipòsit dels vehicles comportarà el naixement de l'obligació de satisfer les taxes recollides a les ordenances fiscals, en els termes establerts en aquest reglament.

L'import serà l'establert per l'ordenança fiscal vigent, per als diferents tipus de vehicles que s'hi indiquen.

Article 8. Característiques

1. El servei de retirada de vehicles és un servei públic i, per les seves característiques, romandrà operatiu tots els dies de l'any i totes les hores del dia. 356 dies, les 24 hores del dia.
2. Aquest servei afecta a tota classe de vehicles que es trobin en aquelles condicions que possibiliten la seva retirada, previstes a la legislació sobre el trànsit i seguretat viària aplicable en cada moment.
3. La prestació del servei serà d'aplicació en totes les vies urbanes, interurbanes, quan s'escaigui, i espais públics del terme municipal de Tremp.

Article 9. Inici del servei

Els agents de la Policia Local o de la Policia dels Mossos d'Esquadra indicaran o be verificaran/autoritzaran al servei de grua el lloc del servei requerit, identificant mitjançant la matricula o altres elements suficients d'identificació el vehicle o vehicles a retirar, i els motius de la retirada.

Article 10. Supòsits de retirada

La Policia Local o la Policia dels Mossos d'Esquadra, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en els següents casos:

- a) En cas que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o afecti al funcionament d'algun servei o instal·lació pública o deteriori el patrimoni públic.
- b) En el cas de vehicles estacionats en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris, en especial aquells vehicles estacionats en guals permanents identificats amb la placa que disposi de la corresponent numeració i registre de l'Ajuntament.
- c) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- d) En cas de cessió per part del titular.
- e) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- f) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
- g) Quan hagi estat immobilitzat un vehicle per infracció del conductor en matèria de trànsit.
- h) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.
- i) Per disposició judicial.
- j) Per requeriment judicial, policial i d'altres autoritats.
- k) En cas de vehicles sostrets.
- l) Negativa a dipositar o garantir la multa imposada a persones no residents a Espanya.
- m) En els supòsits enumerats en l'article 104 del Text refós de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per RDL 6/2015, de 30 d'octubre.
- n) Altres supòsits d'emergència, urgència i/o necessitat.

Article 11. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.
- e) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat.



- f) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- h) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat.
- i) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren.
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- k) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
- m) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.
- n) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
- o) Quan impedeixi o dificulti total o parcialment l'entrada de persones a un immoble.
- p) Quan estigui estacionat en mig de la calçada de circulació.
- q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa.
- r) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública.
- s) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
- t) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat.
- u) Quan l'alarma del vehicle s'activi de forma recurrent i sense motiu aparent i no es pugui localitzar el seu titular.

Article 12. Retirada excepcional

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

- a) En cas d'emergència o necessitat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat, telecomunicacions, entre altres.
- e) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- f) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- g) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

- h) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.
- i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic.

En els casos dels apartats b), c), d) i e) la Policia Local podrà retirar els vehicles previ avís amb 48 hores d'antelació mitjançant la col·locació de cartells o senyals als llocs afectats.

2. Pel que fa als apartats a), b), c) d) i e) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- a) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- b) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació.
- c) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

3. Pel que fa a l'apartat f), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit .

4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del conductor o subsidiàriament del titular del vehicle.

Article 13. Despeses derivades de la retirada

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i transport, seran per compte del conductor o subsidiàriament del titular del vehicle, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

2. No comportarà cap mena de pagament la retirada i el transport del vehicle, a més a més dels casos previstos a l'article 12 apartats 2 i 3 d'aquest Reglament, en cas de sostracció o altres utilitzacions del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades.

3. Aquestes despeses es regularan mitjançant l'establiment de taxa pel concepte de sortida de grua, retirada i transport del vehicle, i el seu import es fixarà per l'ordenança fiscal vigent en funció d'aquests conceptes.

Article 14. Procediment



1. El servei de retirada de grua haurà d'emplenar un full del servei expressiu, com a mínim, de la matrícula del vehicle o signe distintiu; la data, l'hora i el lloc de la retirada; el motiu de la retirada; l'estat del vehicle; i el numero de l'agent que ordena la retirada. També hi farà constar si s'han realitzat o no fotografies de la infracció i/o l'estat del vehicle.
2. Una vegada emplenats els tràmits anteriors, el conductor de grua procedirà a enganxar el vehicle, amb la diligència deguda i assegurant-se de la correcta subjecció, i el traslladarà al dipòsit municipal.
3. En el lloc on es trobava estacionat el vehicle es deixarà avís de la retirada per mitja de distintiu visible, amb indicació, com a mínim, d'un número de telèfon per a informació de l'usuari, el lloc del dipòsit, la matrícula del vehicle i la data de retirada.

Article 15. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspèn timeratament si el conductor o titular del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle, i previ pagament o garantia de pagament de l'import de la taxa municipal per sortida de grua. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni pertorbacions a la circulació.

CAPÍTOL III. REGULACIÓ DEL DIPÒSIT DE VEHICLES

Article 16. Dipòsit de vehicles

L'Ajuntament de Tremp disposa d'un espai situat annex a l'edifici del passeig Conca de Tremp núm. 9 destinat a dipòsit de vehicles retirats de les vies públiques.

Article 17. Procediment

1. Una vegada retirat el vehicle i ingressat al dipòsit municipal, amb la corresponent anotació al registre d'aquest que custodiarà la Policia Local, l'encarregat de la gestió del dipòsit comunicarà la retirada i el trasllat al dipòsit al titular del vehicle dins el termini de les 24 hores del seu ingrés i per qualsevol mitjà que permeti deixar constància de la comunicació de la incidència o del seu intent.
2. Quan a l'interior dels vehicles que es traslladin al dipòsit municipal s'observin objectes de valor, es reflectirà en l'informe corresponent.
3. Si el vehicle es troba obert o en circumstàncies de fàcil accés al seu interior (vidres o panys trencats, o deteriorat com a conseqüència d'accident), si hi hagués objectes



de valor es dipositaran, per a la seva custodia provisional, al dipòsit de la policia local per tal de facilitar al propietari la seva recuperació.

4. Quan el vehicle retirat porti en el seu interior algun animal es farà tot el possible per localitzar, amb caràcter urgent, el seu propietari o conductor, i se l'avisarà d'aquesta circumstancia. Si no es possible localitzar-lo, transcorre un temps raonable, i s'estima que l'animal pot sofrir danys, es donarà avis a un servei de protecció d'animals. Una vegada personat aquest servei o transcorregut un temps prudencial, es podrà procedir a l'obertura del vehicle mitjançant els mitjans menys lesius per treure'l i posar-lo a la disposició dels citats organismes, o del seu propietari. Totes les despeses que se'n puguin originar correran per compte del titular del vehicle.

Article 18. Devolució del vehicle.

1. Per procedir a la devolució del vehicle dipositat, el titular o conductor haurà de justificar documentalment la seva identitat davant el personal de l'Ajuntament encarregat del dipòsit. En cas de dubte es podrà demanar autorització del titular del vehicle a favor de la persona que pretengui la retirada del vehicle.

2. En cas de detectar alguna infracció administrativa s'haurà de denunciar prèviament al lliurament del vehicle.

3. El receptor del vehicle haurà de signar la corresponent diligència de lliurament en el moment de l'entrega juntament amb l'empleat públic que li lliura.

Article 19. Despeses del dipòsit.

1. Llevat dels casos indicats a l'apartat 2 d'aquest article, les despeses que s'originen com a conseqüència de l'estada del vehicle en el dipòsit municipal seran a compte del conductor o subsidiàriament del titular.

2. No comportarà cap mena de pagament l'estada del vehicle en el dipòsit municipal, a més a més dels casos previstos a l'article 12 apartats 2 i 3 d'aquest Reglament, en cas de sostracció o altres utilitzacions del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades.

3. Aquestes despeses es regularan mitjançant l'establiment de taxa pel concepte de dipòsit o pupil·latge, i el seu import es fixarà per l'ordenança fiscal vigent en funció del període d'emmagatzematge.

Article 20. Supòsit de no retirada dels vehicles

A. Vehicles amb plaques de matricules espanyoles:



1. Un cop retirat i dipositat un vehicle al dipòsit municipal de vehicles com a conseqüència de qualsevol de les circumstàncies previstes en aquest reglament, es deixarà un termini de quinze dies perquè se n'efectuï la retirada.

2. Transcorregut aquest termini inicial de quinze dies sense que s'hagi retirat el vehicle, se li notificarà al domicili al titular que consti al registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, i se li conferirà un termini de trenta dies perquè:

- a) Efectuï les al·legacions que consideri pertinents,
- b) Retiri el vehicle del dipòsit, després del pagament de les taxes corresponents, amb l'avertiment que, en cas contrari, transcorregut el termini de dos mesos des de d'ingrés al dipòsit es procedirà a la declaració legal d'abandonament i a iniciar el procediment per al tractament del vehicle com a residu sòlid urbà .
- c) Cedeixi el vehicle a favor de l'Ajuntament d'acord amb el contingut d'aquest reglament.

3. Transcorregut el termini de dos mesos des de d'ingrés al dipòsit, en cas de no retirar el titular el vehicle del dipòsit, es procedirà a la declaració legal d'abandonament, cosa que comporta la seva condició de residu sòlid municipal.

4. El procediment per a considerar residu sòlid urbà del vehicle ingressat al dipòsit municipal de vehicles d'aquest Ajuntament, consisteix en la presumpció que ha finalitzat la vida útil d'aquest i no es apte per a la circulació, la qual cosa comporta la seva condició de residu municipal, d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles i forma d'ús del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es pot procedir a lliurar el vehicle a gestor autoritzat per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa mediambiental vigent.

5. Els vehicles lliurats a l'empresa gestora de residus seran desballestats per part del gestor autoritzat, i es procedirà, d'ofici, a donar-los de baixa del registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit.

6. La cessió a l'Ajuntament per renúncia del titular o posseïdor comporta la condició de residu municipal del vehicle d'acord amb la normativa establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol sobre la gestió de vehicles fora d'ús, del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es procedirà a lliurar el vehicle al gestor autoritzat, per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa mediambiental vigent. Tot això sense perjudici de la reclamació per l'Ajuntament de les taxes acreditades i pendents de pagament.

B. Vehicles ingressats a disposició judicial, policial o a instància d'altres organismes:

1. En els supòsits de vehicles al dipòsit com a conseqüència d'ordre judicial o d'altres administracions, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual s'ha procedit al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.



2. Els vehicles de disposició judicial es retindran al dipòsit fins a rebre comunicació en sentit contrari de l'organisme que hagi ordenat la seva retirada, o d'aquell que resulti competent a aquests efectes, dins d'un període de cinc anys com a màxim.

3. Transcorregut aquest període de temps, en cas de no haver rebut la comunicació esmentada, se sol·licitarà informació a l'organisme que hagi ordenat la retirada sobre el destí que cal donar al vehicle en qüestió. Cas de no rebre resposta per escrit en un termini de trenta dies s'entendrà que hi ha manca d'interès en l'objecte, i se li donarà el tractament general per a la seva gestió com a residu sòlid.

4. Cas d'existir sentència judicial o similar que provoqui el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte i que, en conseqüència, habiliti el titular per la retirada del vehicle del dipòsit municipal de vehicles, la seva estada injustificada un cop notificat el titular donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut vint-i-quatre hores des de la notificació.

5. Un cop passats trenta dies des de la sentència judicial o similar que provoqui el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte sense que s'hagi efectuat aquesta retirada, es donarà al vehicle el tractament general com a residu sòlid.

C. Vehicles estrangers:

1. Els vehicles estrangers que no poden ser notificats als seus titulars, per no disposar-se de les seves dades, no es pot aplicar íntegrament el procediment general recollit en aquest reglament, per a la seva gestió com a residu sòlid.

2. En aquests casos, transcorregut el període inicial de quinze dies d'estada al dipòsit sense notícies per part del titular, la notificació es realitzarà al consolat del país corresponent, i se li conferirà un termini de trenta dies perquè facin les gestions que considerin oportunes de cara a la retirada per part del titular.

3. Transcorregut aquest termini de trenta dies, es seguirà el procediment general establert amb la d'inclusió en l'edicte municipal i el posterior desballestament per part de gestor de residus autoritzat.

D. Vehicles sense plaques de matricula:

1.- En el cas de vehicles sense placa de matricula s'intentarà identificar el seu titular mitjançant qualsevol mitja que possibiliti identificar el número de placa de matricula del vehicle.

2.- Esgotades totes les gestions per identificar el titular es donarà el tractament de residu sòlid al vehicle.

CAPÍTOL IV. VEHICLES ABANDONATS I CESSIÓ DE VEHICLES



Article 21. Situació d'abandonament

1. A l'efecte d'aquest reglament s'entendrà que un vehicle es troba en situació d'abandonament quan:

- a) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans. S'entén per desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans, aquells que afectin els elements del vehicle necessaris perquè, en situació de normalitat, un usuari pugui posar el vehicle en marxa, manipular els elements de direcció i circular sense cap inconvenient. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental vigent.
- b) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que comportin un perill per als vianants o usuaris.
- c) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i li manquin les plaques de matriculació.
- d) Hagi estat retirat de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i, malgrat que hagi estat notificat degudament al seu titular, aquest no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de dos mesos posteriors a la data de la notificació, moment a partir del qual el vehicle serà considerat abandonat a l'efecte de la legislació vigent.
- e) Transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat al dipòsit municipal després de la seva retirada de la via pública.
- f) El vehicle consti com a donat de baixa definitiva a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Un cop detectat d'ofici, per denuncia de particular, o per informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament que, pels seus símptomes externs, faci presumir objectivament el seu estat d'abandó, es procedirà a tramitar el procediment per a la seva retirada de la via.

3. En els casos en que representi un perill per a la resta de vianants o usuaris, en els supòsits a), b) i c) d'aquest article es podrà iniciar el procediment per a la seva retirada sense que hagi transcorregut el termini del mes.

Article 22. Cessió de vehicles

1. En el marc de la gestió de les competències de l'ordenació de trànsit i de gestió de residus urbans, de forma excepcional, els titulars que es vulguin desfer dels seus vehicles els poden cedir gratuïtament a l'Ajuntament per al seu desballestament com a residus sòlids urbans i perquè siguin donats de baixa del registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, mitjançant sol·licitud per escrit efectuada a l'Ajuntament, que s'haurà d'acompanyar amb:

- a) Documentació original del vehicle.
- b) Document identificatiu del sol·licitant i que l'acrediti com a titular del vehicle.



- c) Lliurament del propi vehicle al dipòsit municipal de vehicles.
2. Cas que l'estat del vehicle en qüestió impedeixi el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, se'n podrà sol·licitar la retirada i trasllat al dipòsit municipal de vehicles per part del servei de grua municipal amb el pagament de les corresponents despeses.
3. L'Ajuntament oferirà als propietaris dels vehicles la possibilitat de cessió d'aquests quan:
- Hagin estat retirats al dipòsit per considerar-los abandonats.
 - En el cas de vehicles de disposició judicial, quan s'hagin exhaurit els terminis i s'hagin efectuat les gestions corresponents.
 - En general, per qualsevol vehicle entrat al dipòsit que no hagi estat retirat pel seu titular en un període de quinze dies.
4. La cessió a l'Ajuntament per renúncia del titular o posseïdor comporta la condició de residu municipal del vehicle d'acord amb la normativa establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol sobre la gestió de vehicles fora d'ús, del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es procedirà a lliurar el vehicle al gestor autoritzat, per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa mediambiental vigent. Tot això sense perjudici de la reclamació per l'Ajuntament de les taxes acreditades i pendents de pagament.

CAPÍTOL V. SUBSTITUCIÓ DE LA DESTRUCCIÓ DEL VEHICLE PER L'ADJUDICACIÓ AL SERVEI DE VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Article 23. Substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit

L'alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit.

CAPITOL VI. DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 24. Drets dels usuaris i ciutadans

1. L'Ajuntament vetllarà, pel que fa a aquest servei, pels drets dels usuaris i ciutadans reconeguts a les lleis i, garantir l'aprofitament i equitativa distribució dels estacionaments i la seguretat del trànsit i, especialment vetllar per la continua millora de l'ús comú de les vies urbanes i els carrers, per assolir que el trànsit rodat sigui el més fluït possible. Són usuaris obligats pel servei els titulars i/o conductors de tota classe de vehicles inclosos en l'article 8.2 d'aquest reglament.

2. Son drets dels usuaris d'acord amb aquest reglament:



- a) La recuperació del vehicle traslladat al dipòsit, en les condicions establertes en aquest reglament.
- b) La suspensió de retirada del vehicle de la via pública en les condicions establertes en aquesta regulació.
- c) La gratuïtat del servei d'acord amb els supòsits previstos en aquest reglament.
- d) A ser informats de qualsevol dret i obligació i en especial a tenir accés als documents que integren l'expedient administratiu.

3. Són deures dels usuaris:

- a) Acreditar-se prèviament per a qualsevol tramitació realitzada en el procediment.
- b) Interessar-se per recuperar i retirar el vehicle del dipòsit en el termini mes curt possible.
- c) Fer efectiu l'import corresponent a les taxes acreditades en el procés.

Disposició transitòria

S'aplicarà el regim establert en aquest reglament als vehicles que, a la seva entrada en vigor, estiguin al dipòsit municipal de vehicles.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contraries a aquest reglament.

Disposició final

Aquest reglament entrarà en vigor i serà immediatament executiu una vegada que hagi estat aprovat definitivament, i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'art 65.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, a comptar des del dia següent al de la publicació del text íntegre del Reglament en el Butlletí Oficial de la Província, i regirà en tant no s'acordi la seva modificació puntual o la seva derogació expressa.

Faig constar que els dos fulls precedents, al dia d'avui, reflecteixen el text vigent d'aquesta Ordenança les dades de tramitació de la qual es transcriuen a continuació:

36. Reglament del servei de retirada de vehicles de la via pública i trasllat al dipòsit municipal

Aprovació Inicial:	Ajuntament Ple	17/05/2019
	BOPL	Núm. 105 de 31/05/2019
	DOGC	Núm. 7890 de 05/06/2019
	DIARI (SEGRE)	29/05/2019
Aprovació definitiva:	Decret de l'alcaldia 802	09/08/2019
	BOPL	Núm. 158 de 16/08/2019
	DOGC	Núm. 7997 de 07/11/2019
Expedient:		X2019000396