

REGLAMENT D'ÚS DE LA XARXA D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE TREMP

PREÀMBUL.....	3
Article 1. Fonament legal.....	3
Article 2. Objecte	4
Article 3. Àmbit d'aplicació	4
Article 4. Naturalesa del servei.....	4
Article 5. Elements materials	4
5.1. Punt de recàrrega	4
5.2. Places d'estacionament exclusiu	5
Article 6. Accés al servei	5
Article 7. Condicions d'ús	5
Article 8. Retirada del vehicle	6
Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària	6
Article 10. Facultats de l'Ajuntament	6
Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament.....	7
Article 12. Cost del servei pels usuaris	7
Article 13. Règim sancionador, procediment i competència	7
Article 14. Infraccions i responsabilitat.....	7
Article 15. Retirada del vehicle	8
Disposició final	8
Annex 1 Xarxa Pública de recàrrega existent.....	10
Annex 2 Limitació horària.....	11

Aquest reglament ha estat elaborat d'acord amb les **aportacions puntuals de la Comissió d'Estudi designada per l'Alcaldia de l'Ajuntament de Tremp, a fi de redactar el text de l'avantprojecte d'aquest reglament integrada per:**

Jaume Catalán García, regidor d'Obres, Serveis i Urbanisme, que la presideix

Isaac Espinosa Benítez, regidor portaveu del Grup municipal de Junts x Tremp, actuant en substitució del Sr. Joaquim Delgado Berengue regidor d'aquest mateix grup municipal

Alfons Frances Gomà, regidor portaveu del Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

Josep Fillat Gil, regidor portaveu del Grup municipal Ara Tremp

Cristina Fillat Hernández, tècnica cap del Negociat d'Obres, Serveis i Urbanisme

Sandra Rigol Balocas, enginyera municipal

Xavier Gual More , interventor

Joan Castells Baulies, secretari de la Corporació

Tremp, 24 d'abril del 2024

PREÀMBUL

La Constitució Espanyola en el seu article 45 recull el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-ho. Seran els poders públics els encarregats de vetllar per la utilització racional de tots els recursos naturals, amb la finalitat de protegir i millorar la qualitat de la vida i defensar i restaurar el medi ambient, recolzant-se en la solidaritat col·lectiva.

La Directiva 2009/33/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients ordena als poders adjudicadors, a les entitats adjudicatàries i a determinats operadors que tinguin en compte els impactes energètic i mediambiental durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂ i de determinats contaminants, a l'hora de comprar vehicles de transport per carretera amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i augmentar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia de la Comunitat.

Per tot plegat, els municipis han de promoure la mobilitat sostenible, menys contaminant i més respectuosa amb el medi ambient, permetent així que els seus veïns puguin gaudir d'una qualitat de l'aire més net i unes ciutats més silencioses. La necessitat de la reducció de gasos contaminants emesos a l'atmosfera i el consum de fòssils ha promogut la creació d'aquesta ordenança perquè així es pugui complir amb el repte de la mobilitat sostenible cada vegada més present en el dia a dia.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

Article 1. Fonament legal

Aquest reglament es dicta de conformitat amb el que es disposa en els articles 4.1, 25.2.b) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, Reglament de Béns de les Entitats Locals aprovat pel Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, Reial decret 72/2019, de 15 de febrer, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES), el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre, pel qual s'aprova una nova Instrucció Tècnica Complementària (TIC) BT 52 "Instal·lacions amb finalitats especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics", del Reglament electrotècnic per a baixa tensió, aprovat pel Reial decret 842/2002, de 2 d'agost i es modifiquen altres instruccions tècniques complementàries d'aquest.

Article 2. Objecte

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Tremp.

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics, i/o híbrids endollables compatibles amb els sistemes de recàrrega homologats d'acord amb la normativa de la UE, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega situat a l'espai públic o en equipament municipal.

Article 3. Àmbit d'aplicació

Aquest reglament s'aplicarà en l'àmbit territorial del terme municipal de Tremp.

Article 4. Naturalesa del servei

El servei Xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Tremp és de titularitat municipal.

Els equips de càrrega i l'escomesa corresponent són propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris, mitjançant la contractació dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

L'Ajuntament actua com a operador del punt de recàrrega (CPO) tal i com està definit al Reial Decret 184/2022 de 8 de març.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa o qualsevol altra forma de gestió que s'estableixi en el futur.

Article 5. Elements materials

5.1. Punt de recàrrega

El servei es presta a través d'equips amb un o més connectors on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles. Els vehicles hauran d'endollar-se a l'equip de recàrrega mitjançant la mànega integrada al mateix o mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons la tipologia de cada connector. Els equips de recàrrega han de complir tota la normativa vigent, i específicament la ITC-BT-52 del REBT i la IEC 62196. A més, hauran de ser compatibles amb els protocols OCPP. Actualment el municipi de Tremp disposa dels punts de recàrrega especificats a l'Annex 1.

Tots els equips per a ús públic que en el futur s'instal·lin al municipi, tant a la via pública com a equipaments municipals, quedaran integrats en aquesta Xarxa i subjectes al present Reglament.

5.2. Places d'estacionament exclusiu

Els punts de recàrrega disposaran de places senyalitzades per a estacionament exclusiu dels vehicles elèctrics i híbrids endollables. L'estacionament estarà limitat al temps imprescindible necessari per a carregar la bateria del vehicle i amb un màxim de temps específicament senyalitzat a cada punt. Els temps màxims d'estacionament segons característiques dels equips es detallen a l'Annex 2. L'incompliment del temps màxim d'estacionament o l'estacionament de vehicles sense bateries recarregables podrà ser objecte de sanció administrativa.

Article 6. Accés al servei

Podran utilitzar el servei de recàrrega de vehicles elèctrics les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables compatibles amb el sistema.

Article 7. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

- La persona usuària situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça, respectant la senyalització perimetral del paviment.
- Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel temps màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega i especificada a l'Annex 2 del present Reglament.
- Com a norma general podran utilitzar els Punts de recàrrega únicament els turismes, furgonetes o altres vehicles que no excedeixin dels límits de la plaça.
- En el cas de places per a motocicletes, bicicletes o altres vehicles de mobilitat personal, aquestes se senyalitzaran convenientment.
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.
- La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil si s'escau.
- La persona usuària es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions. En el cas que la persona usuària no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut.

- En cas d'utilització de la plaça d'estacionament contravenint el present Reglament, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús del servei a altres persones usuàries.
- L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa es pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

Article 8. Retirada del vehicle

Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament senyalitzada com a punt de recàrrega sense efectivament realitzar una recàrrega o quan excedeixi el temps d'estacionament senyalitzat i especificat a l'Annex 2 del present Reglament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal, sense perjudici de la sanció que li pugui correspondre per la comissió de les infraccions previstes en l'article 15 d'aquest reglament.

Les despeses del trasllat i permanència al Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària

9.1. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.

9.2. No excedir el temps d'estacionament regulat pel present Reglament i específicament senyalitzat a cada Punt de recàrrega.

9.3. Abonar el preu que, en el seu cas, sigui d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa proveïdora de serveis de mobilitat (EMSP) les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

Són facultats de l'Ajuntament directament o a través de tercers:

- Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.

- Reservar connectors i les corresponents places d'aparcament per a vehicles d'organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis públics.
- Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonat mitjançant un servei de grua.
- Aplicar les mesures i règim sancionador previst als articles 12 i 13.

Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament com a operador del servei:

- Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i preus, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
- Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del proveïdor de serveis de mobilitat en qui delegui la prestació del servei.

Article 12. Cost del servei pels usuaris

El cost del servei de recàrrega de vehicle elèctric s'establirà a través de la corresponent regulació de preus públics que en determinaran el preu.

Article 13. Règim sancionador, procediment i competència

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació de la circulació, estacionament del trànsit urbà i també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Tremp.

El procediment sancionador s'ajustarà conforme al que es preveu en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú i les altres normes que li siguin d'aplicació.

La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable

Article 14. Infraccions i responsabilitat

Seran infraccions del present Reglament les descrites en aquest article. En tot cas, a efectes sancionadors, aquestes infraccions seran considerades infraccions lleus i greus.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

Constituiran infraccions específiques d'aquest servei, les següents:

Tipus falta	Infracció	Import	Dte (50%)
Greus	Estacionar un vehicle no endollable en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics.	200€	100€
Greus	Estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.	200€	100€
Greus	Estacionar qualsevol vehicle, encara que sigui elèctric, en una plaça reservada per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.	200€	100€
Greus	Utilitzar el connector reservat per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.	200€	100€
Greus	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega.	200€	100€
Lleus	Estacionar un vehicle elèctric endollable per un temps superior al temps de recàrrega establert en el reglament i específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega.	100€	50€

Aquestes infraccions es sancionaran amb multa d'acord amb els imports previstos en els quadres anteriors.

Article 15. Retirada del vehicle

Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses que es derivin seran a càrrec de la persona titular del vehicle o conductora segons les previsions legals establertes a les ordenances municipals corresponents.

Disposició final



Aquest Reglament entrarà en vigor als quinze dies des de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, d'acord amb el que preveuen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Annex 1 Xarxa Pública de recàrrega existent

Emplaçament: Plaça Capdevila



Coordenades		
	Easting	Northing
UTM31N - ETRS89	326151.1	4670567.8
Geogràfica - ETRS89 *	0.895326	42.167950

* A efectes pràctics, els sistemes de referència ETRS89 i WGS84, es poden considerar equivalents.

Estació de Recàrrega ràpida (EdRR)

Plaça Capdevila, 21 - 25620 - Tremp



Potència: 55.4 kW (80.0 A)

Connexió: Presa: 1  CHADEMO Presa: 2  CCS Presa: 3  TYPE-2-F

Punt de càrrega semiràpid (EdRSR 1)

Plaça Capdevila, 21 - 25620 - Tremp

Potència: 22.2 kW (32.0 A)

Connexió: Presa: 1  TYPE-2-F Presa: 2  TYPE-2-F

Annex 2 Limitació horària

Sense perjudici del que estigui específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega, els terminis màxims de permanència als punts de recàrrega seran els següents:

Carregador	Temps d'estacionament
Estació de Recàrrega ràpida (EdRR)	90 minuts
Punt de càrrega semiràpid (EdRSR)	120 minuts

02.42 Reglament d'ús de la Xarxa d'Estacions de Recàrrega de vehicles elèctrics a TREMP

Aprovació inicial:	Ajuntament Ple	Ple 15/05/2024
	BOPL	Núm.100 de 23/05/2024
	DOGC	Núm. 9171 de 28/05/2024
	Diari (SEGRE)	21/05/2024
Aprovació definitiva:	Decret de l'alcaldia 960	15/07/2024
	BOPL	Núm.150 de 02/08/2024
	DOGC	Núm. 9226 de 13/08/2024
Expedient	X2024000709	